

## **PROPOZYCJA MIASTA w zakresie honorowania biletów i ulg komunikacji miejskiej w przewozach kolejowych na terenie Wrocławia**

### **1. Proponowany okres obowiązywania umowy:**

2 lata,  
od 1.01.2023 do 31.12.2024 z możliwością przedłużenia aneksem;

### **2. Zakres usługi – grupy osób uprawnionych do korzystania z przejazdów kolejowych na terenie Wrocławia na podstawie biletów i ulg komunikacji miejskiej:**

Grupa osób uprawnionych do korzystania z usługi – tożsama jak w umowach obowiązujących do czerwca 2021 r., tj.: do osób uprawnionych należą:

- pasażerowie podróżujący na biletach miejskiej komunikacji zbiorowej:
  - czasowych (24- , 48- , 72- i 168-godzinnych),
  - okresowych imiennych, w tym imiennych „Nasz Wrocław” (za wyjątkiem biletów na 2 dowolne linie),
  - okresowych na okaziciela,
  - posiadający prawo do bezpłatnych przejazdów środkami miejskiej komunikacji zbiorowej organizowanej przez Gminę Wrocław, zagwarantowane postanowieniami uchwały Nr XLVII/1094/17 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 października 2017 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej oraz późniejszych zmian uchwały (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r., poz. 4411 z późn. zm.).

### **3. Sposób obliczenia wynagrodzenia umownego:**

**Miasto jest skłonne zapłacić za każdą podróż wewnątrz Wrocławia kwotę odpowiadającą cenie biletu jednorazowego w relacji bezprzesiadkowej we Wrocławiu jaką przewoźnicy ustalili wg obowiązującego cennika dla pasażerów.**

Wynagrodzenie umowne za każdy miesiąc obowiązywania umowy to: iloczyn liczby wykonanych w miesiącu podróży osób wskazanych w pkt 2 i ceny najdroższego jednorazowego biletu kolejowego w bezprzesiadkowej relacji wewnątrz miasta Wrocławia:

$W = \text{liczba podróży} \times \text{cena biletu kolejowego jednorazowego}$

### **Metodologia ustalania liczby podróży realizowanych na podstawie umowy:**

Liczba podróży ustalona wg metodologii stosownej w poprzednich latach tj.:

- o podstawą określenia liczby podróży- całotygodniowe pomiary na stacjach i przystankach wrocławskich;
- o każda podróż wewnątrz miasta, która wymaga przesiadki - wynagradzana jako dwie odrębne podróże;
- o od pomierzonej liczby podróży odjęcie liczby podróży odbytych na podstawie zakupionych biletów kolejowych (dane od KD i POLREGIO);

Częstotliwość pomiarów:

- o propozycja wyjściowa 4 x w roku tj. w cyklu kwartalnym,
- o w terminach ustalonych wspólnie,
- o Miasto jest gotowe zaakceptować częstsze pomiary wg ustaleń z KD i POLREGIO;

Docelowo Miasto rekomenduje stworzenie systemu liczenia podróży realizowanych w ramach umowy, co pozwoliłoby prowadzić rozliczenia w oparciu o rzeczywiste dane. Miasto jest gotowe sfinansować prace nad budową takiego systemu.

Sposób rozliczenia za I kwartał obowiązywania umowy:

Możliwość przyjęcia dla I kwartału trwania umowy wielkości maksymalnego historycznie natężenia ruchu pasażerskiego tj. z pomiarów 2019 (przed pandemią Covid-19).

#### **4. Cena jednej podróży realizowanej po Wrocławiu:**

Miasto jest gotowe przyjąć jako cenę jednej podróży: ustaloną przez Przewoźników cenę biletu w relacji bezprzesiadkowej wewnątrz Wrocławia tj. **9,10zł;**

Miasto jest gotowe zaakceptować wzrost ceny za 1 podróż adekwatną do zmian wprowadzanych w taryfach Przewoźników tj. wzrost cen biletów jednorazowych, odcinkowych w relacji bezprzesiadkowej.

**Miasto jest otwarte na dyskusję i wspólne wypracowanie szczegółowych, dodatkowych warunków umowy.**

Wrocław, 1 grudnia 2022 r.

Z-CA DYREKTORA DEPARTAMENTU  
  
Sławomir Ganciarz